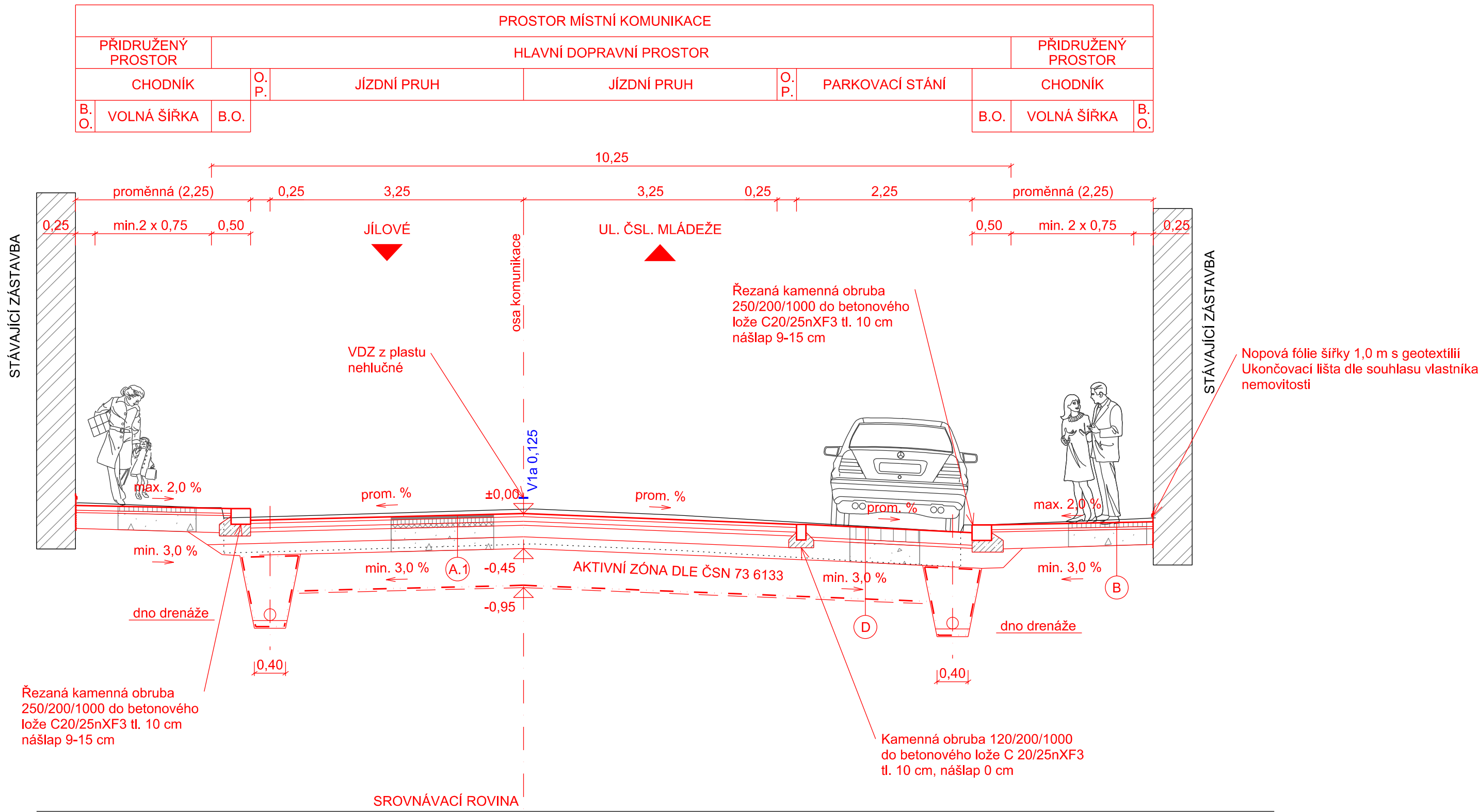
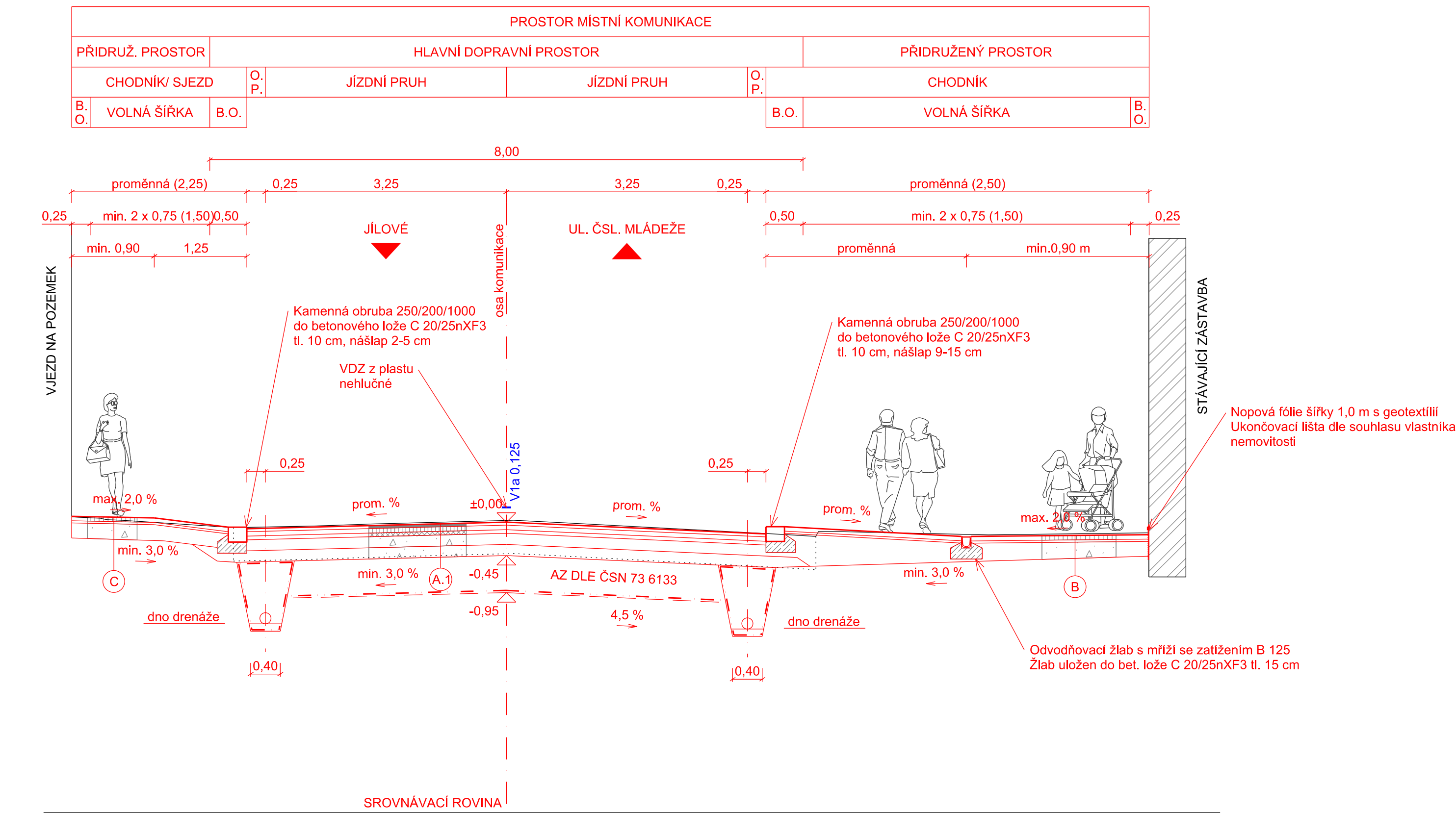


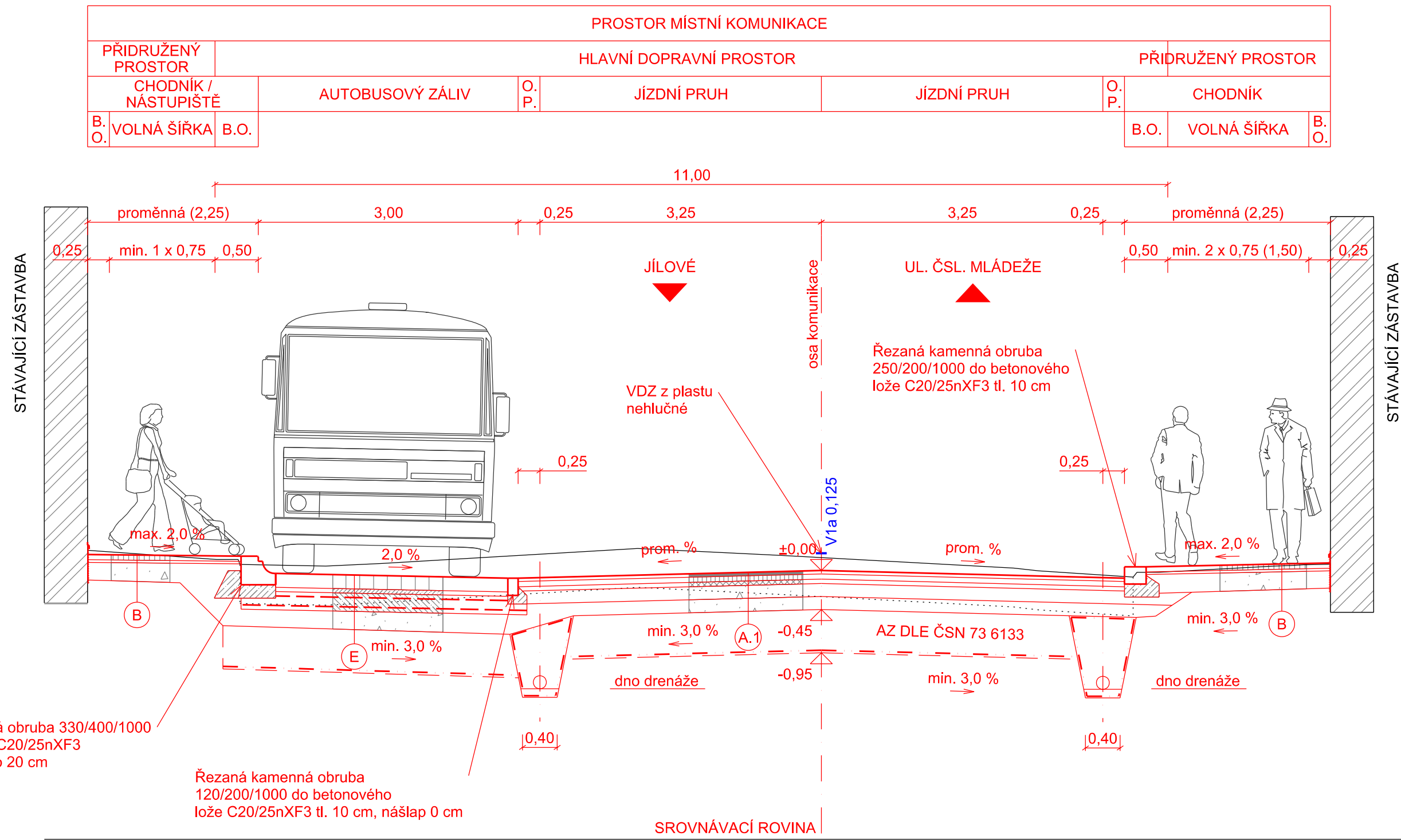
VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ UL. TEPLICKÁ
S PODÉLNÝM STÁNÍM



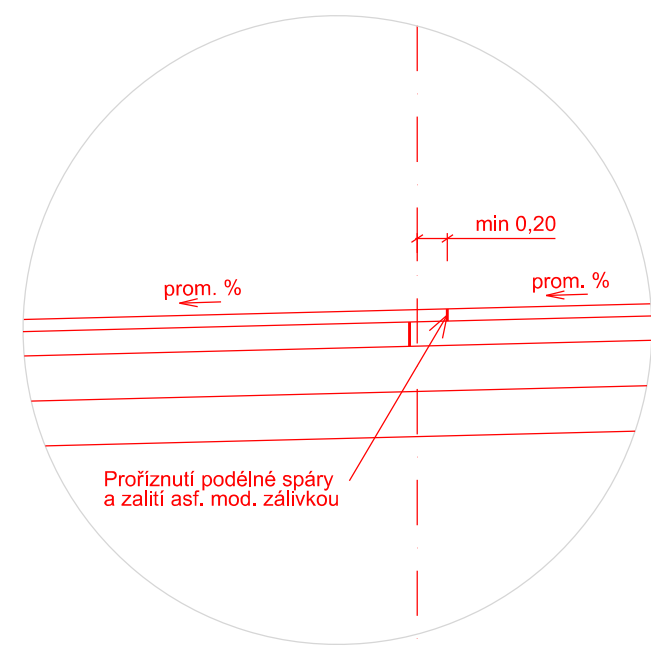
VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ
UL. TEPLICKÁ



VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ UL. TEPLICKÁ
S AUTOBUSOVÝM ŽÁLIVEM



DETAIL STŘEDU VOZOVKY



- A.1** KONSTRUKCE VOZOVKY (ul. Teplická), dle TP 170 katalogového listu D1-N-2, odpovídající TDZ IV
- | | | | |
|---|----------------------|------------------------|-------------------------------|
| Asfaltový beton pro obrusné vrstvy modifikovaný | ACO 11+ PMB 45/80-55 | 40 mm | (ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121) |
| Spojovací postřik modifik. kation. asf. emulzi | PS-CP C60 BP4 | 0,40 kg/m ² | (ČSN EN 13808, ČSN 73 6129) |
| Asfaltový beton pro ložní vrstvy modifikovaný | ACL 16+ PMB 25/55-60 | 60 mm | (ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121) |
| Spojovací postřik modifik. kation. asf. emulzi | PS-CP C60 BP4 | 0,40 kg/m ² | (ČSN EN 13808, ČSN 73 6129) |
| Asfaltový beton pro podkladní vrstvy | ACP 16+ 50/70 | 50 mm | (ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121) |
| Infiltrační postřik s kation. asf. emulzi | PI-C C60 B6 | 1,00 kg/m ² | (ČSN EN 13808, ČSN 73 6129) |
| Štěrkodrt, fr. 0-32 | ŠDa | 150 mm | (ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1) |
| Štěrkodrt, fr. 0-32 | ŠDa | 150 mm | (ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1) |
| CELKEM | | 450 mm | |

- F** PODÉLNÁ DRENÁŽ
- Zásyp (filtrační vrstva) kamenivem fr. 4-8
 - Obsyp kamenivem fr. 8-16, min. 100 mm nad potrubí
 - PP DN 150
 - Lože ze ŠP fr. 0-4 tl. 100 mm
 - Filtrační geotextilie

* Částečně perforované flexibilní potrubí s plným dnem
DN 150, kruhová pevnost SN 8
Filtrační geotextilie, tl. při zatížení 2 kPa - 2,5 mm
Plošná hmotnost - 190 g/m²
Propustnost 37x10⁻⁴
Odolnost proti proražení max. 17 mm
Pevnost v tahu podélně 12 kN

- A.2** KONSTRUKCE VOZOVKY (obslužné komunikace), dle TP 170 katalogového listu D1-N-2, odpovídající TDZ V
- | | | | |
|---|---------------|------------------------|-------------------------------|
| Asfaltový beton pro obrusné vrstvy | ACO 11+ 50/70 | 40 mm | (ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121) |
| Spojovací postřik s kation. asf. emulzi | PS-C C60 B4 | 0,40 kg/m ² | (ČSN EN 13808, ČSN 73 6129) |
| Asfaltový beton pro podkladní vrstvy | ACP 16+ 50/70 | 70 mm | (ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121) |
| Infiltrační postřik s kation. asf. emulzi | PI-C C60 B6 | 1,00 kg/m ² | (ČSN EN 13808, ČSN 73 6129) |
| Štěrkodrt, fr. 0-32 | ŠDa | 150 mm | (ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1) |
| Štěrkodrt, fr. 0-32 | ŠDa | 150 mm | (ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1) |
| CELKEM | | 410 mm | |

- B** KONSTRUKCE CHODNÍKU, dle TP 170 katalogového listu D2-D-1, TDZ O
- | | | | |
|---------------------------------|-----|--------|-------------------------------|
| Kamenná dlažba (mozaika) řezaná | DL | 60 mm | (ČSN 73 6131, TP 192) |
| Ložná vrstva z kameniva | L | 40 mm | (ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1) |
| Štěrkodrt, fr. 0-32 | ŠDa | 200 mm | (ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1) |
| CELKEM | | 300 mm | |

- C** KONSTRUKCE SJEZDU, dle TP 170 katalogového listu D2-D-1, TDZ O
- | | | | |
|--------------------------------|-----|--------|-------------------------------|
| Kamenná dlažba (drobná) řezaná | DL | 80 mm | (ČSN 73 6131, TP 192) |
| Ložná vrstva z kameniva | L | 40 mm | (ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1) |
| Štěrkodrt, fr. 0-32 | ŠDa | 200 mm | (ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1) |
| CELKEM | | 320 mm | |

- D** KONSTRUKCE PARKOVACÍHO STÁNÍ, dle TP 170 katalogového listu D2-D-1, TDZ VI
- | | | | |
|-------------------------|-----|--------|-------------------------------|
| Kamenná dlažba (drobná) | DL | 80 mm | (ČSN 73 6131, TP 192) |
| Ložná vrstva z kameniva | L | 40 mm | (ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1) |
| Štěrkodrt, fr. 0-32 | ŠDa | 250 mm | (ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1) |
| CELKEM | | 370 mm | |

- E** AUTOBUSOVÝ ŽÁLIV, dle TP 170 katalogového listu D1-D-1, TDZ IV
- | | | | |
|----------------------------------|-----|--------|--------------------------------|
| Kamenná dlažba velká | DL | 160 mm | (ČSN 73 6131, TP 192) |
| Ložná vrstva z betonu C25/30-XF2 | L | 50 mm | (ČSN EN 206+A1) |
| Betonová deska min. C30/37-XF4 | CB | 210 mm | (ČSN EN 206+A1, ČSN 73 6123-1) |
| vyztužená 2x kari sítí 100/100/8 | | | |
| Štěrkodrt, fr. 0-32 | ŠDa | 200 mm | (ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1) |
| CELKEM | | 620 mm | |

- **OBNOVA KRYTÍ VOZOVKY (SILNICE I. TŘÍDY), dle TP 170 katalogového listu D0-N-1, TDZ II**
- | | | | |
|---|----------------------|------------------------|-------------------------------|
| Asfaltový koberec mastičkový modifikovaný s posypem předbalem kamenivem fr. 4-8 | SMA 11S PMB 45/80-65 | 40 mm | (ČSN EN 13108-5, ČSN 73 6121) |
| Spojovací postřik modifik. s kation. asf. emulzi | PS-CP C60 BP4 | 0,30 kg/m ² | (ČSN EN 13808, ČSN 73 6129) |
| Asfaltový beton pro ložní vrstvy modifikovaný | ACL 16S PMB 25/55-60 | 60 mm | (ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121) |
| Spojovací postřik modifik. s kation. asf. emulzi | PS-CP C60 BP4 | 0,30 kg/m ² | (ČSN EN 13808, ČSN 73 6129) |
| CELKEM | | 100 mm | |

*Postřiky jsou uváděny v množství zbytkového pojiva

POZNÁMKA

** BUDE PROVEDENO POUZE SE SOUHLASEM TDI !!!

SPÁRY

Pracovní spáry, spáry mezi vozovkou a obrubníkem, povrchovými znaky a odpovídacím zařízením se ošetří dle ČSN EN 14188-1 a TP 115. Prořiznutí spáry se provede na šířku 10 mm a hloubku 25 mm. Vzniklá spára se následně zalije modifikovanou asfaltovou zalivkou (zalivka za horka dle ČSN 14188-1 - pro podélné spoje a spáry, typ N1).


OBECNĚ

Zemní plán, na kterou se ukládají podkladní vrstvy, musí splňovat všechny požadavky ČSN 73 6133 a TKP 4 Před pokládkou asfaltové směsi musí povrch splňovat požadavky ČSN 73 6121. Podklad musí být dokonale očištěn od uvolněného materiálu, prachu a nečistot mechanicky, výtlačným proudem vody nebo jinými vhodnými prostředky. Na očištěný povrch nesmí být vpuštěn žádný provoz.

Obruby se osazují do zavhlého betonu, na pevný, zhuštěný podklad. Povrch podkladu musí být tak vlnitý, aby neodebíral vodu z pokládaného čerstvého betonu. Povrch dlažby chodníku se provádění vyvýšený o 5-10 mm nad obrubník. Šířka spáry u mozaikové dlažby má být max. 5 mm u drobné dlažby je šířka do 15 mm, viz. ČSN 73 6133.

Pokládka asfaltové směsi se provádí po postřiku s časovým odstupem (výstěpení asfaltové emulze). V případě, že na zemní pláni nebude naměřena požadovaná hodnota modulu přetvárnosti E_{def} 2,45 MPa dojde po dohodě s TDI k výměně aktivní zóny v tl. 0,50 m. Materiál v AZ bude nahrazen nestlejnouzrným kamenivem např. ŠD fr. 0-63. Na parapláni bude uložena separační geotextilie (CBR min. 3 kN, plošná hmotnost min. 300 g/m²) pro zajištění filtračního kritéria dle ČSN 73 6133 a tuhá trojosa monolitická geomříž z PP s plošnou hmotností min. 300 g/m². Použili geomříže bude řešeno in-situ na základě doporučení geotechnika stavby.

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv

INVESTOR		
STATUTÁRNÍ MĚSTO DĚČÍN Magistrát města Děčín Mírové náměstí 1175/5 405 38 Děčín IV		
<hr/>		
GENERÁLNÍ PROJEKTANT		re: architekti
RE:ARCHITEKTI STUDIO S.R.O. Melantrichova 463/15 110 00 Praha 1 - Staré Město		
HLAVNÍ ARCHITEKT PROJEKTU ING. ARCH. JIŘÍ ZID ING. ARCH. JAN VLACH		KONTAKT: EMAIL: JIRI.ZID@REARCHITEKTI.CZ TELEFON: +420 777 332 204

SO 101 KOMUNIKACE UL. TEPLICKÁ I.,
OD PIVOVARSKÉ K UL. P. HOLÉHO

STAVBA			
OBNOVA HISTORICKÉ ČÁSTI PODMOKEL ETAPA D, UL. TEPLICKÁ		S.A.W. CONSULTING s.r.o. Buzická 216/34, 400 01 Ústí nad Labem provozovna UL. Buzická 216/34, 400 01 Ústí n. L. web: www.sawconsulting.cz e-mail: info@sawconsulting.cz	
VYPRACOVAL ING. JIŘÍ HENYCH	ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT ING. JIŘÍ HENYCH	TECHNICKÁ KONTROLA ING. HELENA HLUBUČKOVÁ	INVESTOR STAT. MĚSTO DĚČÍN
			ZAKÁZKOVÉ ČÍSLO 2018-078
		DATUM 08/2023	STUPEŇ PDPS
PRÍLOHA		MĚŘÍTKO 1:50	Č. PŘÍLOHY 4.1
VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY		ČÁST DOKUM. D.1.1	